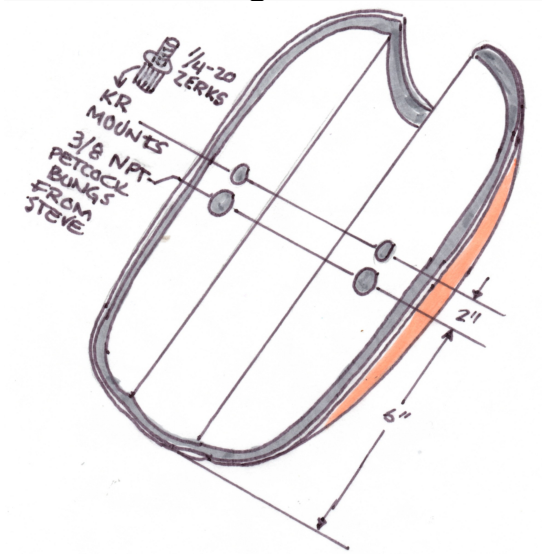


Up dated 8/1/24

Instructions Cal Rayborn KR/Sprint tank

I have installed two 1/4-20 mounting studs in the tank bottom. You may have to tweak the holes in your mount bar to match the spread of my mount holes. Use foam rubber between tank and backbone. This acts like a spring to force the tank away from the frame. You can level the tank with differing levels of foam front-to-back.



Petcocks

The petcocks I installed are threaded right into the fiberglass and sealed with **5 minute epoxy**. This sealing technique has worked well for years. To remove, simply use a big crescent wrench to loosen them. It may sound like you are tearing the tank apart but you are not. To re-install, reapply 5 minute epoxy all around the petcock threads and tighten. (Don't get any in the fuel passage hole.) Do not wipe away the little bead of epoxy that appears by the threads-this seals the joint and adds strength. Give it a couple of hours to cure even though it says 5 minutes. **Never use 2 ton epoxy or you'll destroy your tank attempting to remove the petcocks.**

Cal Rayborn KR tank specs:

- [] Overall length – 19" (end to end)
- [] Length of channel – 18 ¼"
- [] Width – 10"
- [] Height – 6 ¼"
- [] Tunnel width – 2 1/8"
- [] Capacity – about a gallon
- [] Anti-ethanol resin
- [2] Closed ¼-20 steel threaded inserts for mounts
[KR, rear location. Sprint, front location]
- [2] Petcocks with levers
- [] Gas cap

Fuel tank is 100% warranted for two years from sale...

If you always use non-ethanol fuel. Fiberglass tanks will last forever-using fuel without ethanol

Fuel tank not warranted at all...

If you use ethanol fuel in any form

I make tanks with a resin that is ethanol resistant. The keyword is ‘resistant.’ Some areas of the world use horrible fuels with an evil ethanol content that will even defeat my resistant resin. This is especially true in California, Washington and California. The first effect is surface bubbling.

If 91 octane premium non-ethanol fuel is available in your state-USE IT. Yes, its more expensive. If your state only offers ethanol fuel you have to do a work around. Make a giant effort to track down sources of non-ethanol premium fuel. 1) Some stations sell this fuel for vintage machines. 2) Go to your local airport and come back with cans of non-ethanol fuel or 3) Make your own non-ethanol fuel. Find how on my home page. It ain’t hard.

Do not use fuel additives with Methylene Chloride ([Lucas Gas treatment](#)) or Mineral Spirits ([Marvel Mystery Oil](#)) because they contain ethanol. **Do not use race fuel** with any percentage of ethanol

Other reasons to avoid ethanol

Ethanol can attack fiberglass resin. Dissolved resin in fuel flows into the carb and valve guides. When the engine is dormant, the transferred resin hardens in your jets and guides. The engine will run “poorly.” The only solution is to dismantle the carb and your engine to remove those deposits. That ain’t cheap. You don’t want to do that.

Track record

Over the last 20+ years making tanks I have seen an estimated 3% failed tanks. That tells me owners are using weak ethanol fuels and are not having problems. The 3%ers have experienced disasters. Perhaps they are using fuel with exceptionally high ethanol content.

The unexpected factor

Let’s say you pull up to the gas pump and select premium or a weak ethanol fuel. You will be filling your tank with the grade the last customer used. The lines from the underground tank don’t clear and switch to your fuel until the lines are cleared and switch over. That’s enough to pollute your bike’s small tank with junk gas

Warning filters

ALWAYS USE AN INLINE FUEL FILTER to trap particulates. Keep an eye on the filter and change it when junk appears. Keep filter(s) away from hot engine parts

Gas tank cap



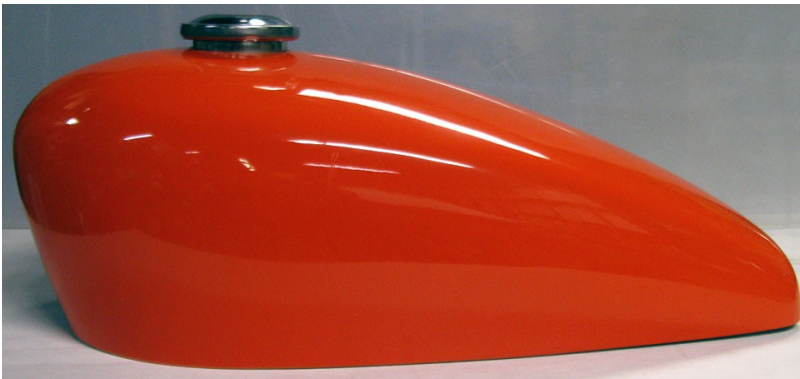
I used to sell Stant caps like the one the left. That’s the traditional style. Lately the price has sky rocketed. My cost has risen to about \$14.00 bucks. I have to mark-up whatever cap I sell. I think you paying for a cap at close to 20 bucks is nuts.

I am defaulting to an alternative. I am now selling the caps with finger grooves, (middle). They don't look traditional but boy do they work well for cranking the caps tight. The only problem with the new caps is they allow fuel to slosh on to your tank when it's full. I am now epoxying a cylindrical collar to the bottom of the cap to check sloshing (right.)

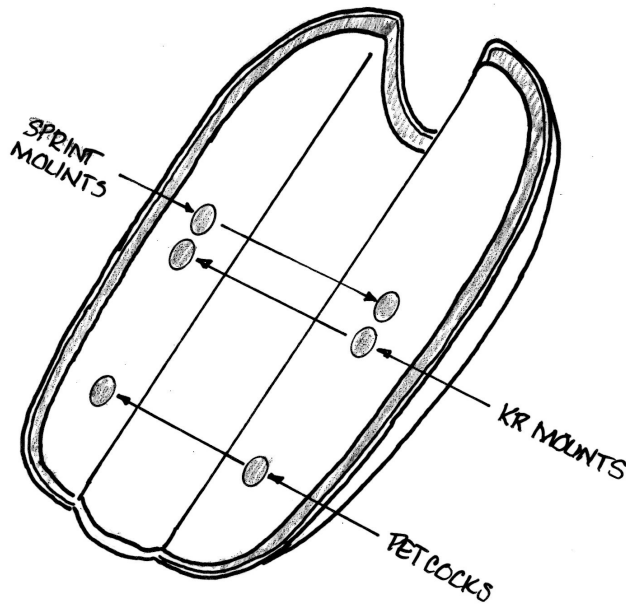
Warning

More than a few parts I offer do not meet DOT or SAE guidelines for safety. This is especially true of my fiberglass gas tanks. Metal tanks crush upon impact. Fiberglass can break and leak upon impact. This of course is a source of fire and a danger to you and others. By purchasing any of my tanks (and other non-compliant DOT and SAE parts) you are assuming the risks of; danger, injury and death. If you will not accept the risks, don't purchase my products or return them unaltered for a refund.

Yours Phil Little
Phil Little Racing.com
Cell 952-607-6063



指示カルレイボンKR /スプリントタンク タンク底に2つの1 / 4-20 取り付けスタッドを取り付けました。1つのペアはKRと並び、もう1つのペアはH-Dスプリント用です。マウントホルの広がりに合わせて、マウントバーの穴を微調整する必要がある場合があります。タンクとバックボンの間に発泡ゴムを使用してください。これは、タンクをフレームから強制的に遠ざけるためのスプリングのように機能します。前後に異なるレベルのフォームでタンクを水平にすることができます。



ペットコック私に取り付けたペットコックはグラスファイバーに直接ねじ込まれ、5分間のエポキシで密封されます。このシーリング技術は何年もの間うまく機能してきました。取り外すには、大きな三日月レンチをそれらに置き、緩めるだけです。タンクを引き裂いているように聞こえるかもしれませんが、そうではありません。再インストールするには、ペットコックスレッド全体に5分間のエポキシを再塗布し、締めます。(燃料通路の穴には何も入らないでください。糸によって現れるエポキシの小さなビーズを拭き取らないでください-これは接合部を密封し、強度を追加します。5分と書かれていても、数時間待って治療してください。2トンのエポキシは絶対に使用しないでください、さもなければあなたはペットコックを取り除こうとしてあなたのタンクを破壊するでしょう。

カリイボンKR タンクの仕様: []全長- 19 インチ(端から端まで) []チャンネルの長さ- 18 1/4 インチ []幅- 10 インチ []高さ- 6 1/4 インチ []トンネル幅- 2 1/8 インチ []容量:約 1 ガロン[] アンチエタノール樹脂 マウント用の閉じた 1/4-20 スチールネジインサート [KR、リアロケーション。スプリント、フロントロケーション] レバー付き 1/4 インチペットコック [] 内部ベント付きのつや消し仕上げガスキャップ

エタノール燃料 5/24/21 の時点で、私は現在、エタノールを通さない新しい樹脂を使用しています。私が偶然発見したので、オートバイのグラス

ファイバー業界の誰もそれを使用していません。私はエタノール燃料で樹脂を何ヶ月もテストしましたが、樹脂の劣化はまったく見つかりませんでした。私が別の方法で知るまで、私はまだカリフォルニア、ワシントン、ニューヨークからのエタノールを使用している所有者に注意を喚起しています。これらの州では、燃料に魔女が醸造されているため、これらの州のタンクの問題は保証されません。

警告フィルター 微粒子をトラップするために、常にインライン燃料フィルターを使用してください。フィルターに目を光らせ、がらくたが蓄積したら交換してください。フィルターは溶けて悪いことが起こる可能性があるため、高温のエンジン部品から遠ざけてください。私の現在のペットコックはタンク内にフィルターが付いています



ガスタンクキャップ 私が在庫しているキャップに応じて-あなたはどちらかのスタイルを得るかもしれません

警告 私が提供する部品は、安全に関するDOT または SAE のガイドラインを満たしていない部品が少なからずあります。これは特に私のグラスファイバーガスタンクに当てはまります。金属製のタンクは衝撃で押しつぶされます。グラスファイバーは衝撃で壊れて漏れる可能性があります。もちろん、これは火の源であり、あなたや他の人にとって危険です。私のタンク(およびその他の非標準の DOT および SAE 部品)のいずれかを購入することにより、次のリスクを負うことになります。危険、怪我、そして死。リスクを受け入れない場合は、私の製品を購入したり、変更せずに返品して払い戻しを受けないでください。

Yours Phil Little

Phil Little Racing.com
Cell 952-607-6063